

Bandit: Helmetos

La marca BANDIT existe desde 1996. Cuando en esta época nuestra especialidad era ofrecer cascos para la movida Streetfighter que empezó en aquellos tiempos. Hoy día podemos presentar una gama de cascos mucho más allá de eso. Sin embargo todas nuestras creaciones son únicas y poco convencionales. En todos nuestros cascos ponemos un gran valor en la calidad, el perfecto ajuste y una agradable sensación a la hora de llevarlos. Aunque el legendario Bandit XXR hoy en día parece igual como en 1997 durante todo este tiempo ha mejorado numerosos detalles. Hoy estamos capaces de ofrecer cascos que en muchos aspectos son de más alta calidad que otros. El interior de muchos modelos se fabrica en exclusiva para nosotros en 95% de algodón para que quede especialmente suave y agradable a la piel. La fibra de vidrio de nuestras calotas es el producto de un proceso de fabricación especial que garantiza los mejores resultados en pruebas y seguridad en la vida real. Hasta las bolsas de los cascos están hechos en 100% algodón. Nuestros cascos se fabrican en lotes pequeños con mucho trabajo artesanal. Así cada casco es único. Comprando un casco BANDIT no recibe un producto de gran consumo sino un casco extraordinario hablando de belleza y calidad.

Como encuentra su talla de casco:

Coja usted una cinta métrica y pongala encima de sus cejas. Ahora mida la circunferencia de su cabeza en cm. Este resultado en cm corresponde a la talla del casco. Si no tiene una cinta métrica puede medirlo también con un hilo y un metro.

ECE - un tema una y otra vez.

La norma de la homologación actual para Europa es la ECE 22-05 reglamentaria por ley para el uso de cascos de moto en tráfico en varios países europeos. Entre otras cosas la ECE 22-05 exige un campo visual con su pantalla correspondiente muy grande, el uso exclusivo de pantallas transparentes y una calota bastante voluminosa. Todo detalles que no corresponden al gusto de muchos motoristas. Por eso todavía cascos sin homologación ECE forman parte de nuestro programa. Estos cascos disponen de una estética mucho más delgada y corresponden a la normativa FMVSS 218 del departamento del de los Estados Unidos (BANDIT XXR, Crystal y SuperStreet) o aproximadamente a la normativa alemana anterior DIN 4848 (BANDIT Jet e Integral). Además tenemos un casco que corresponde a la normativa SNELL SA homologado para competición de kart y coche hasta Fórmula 1 al nivel mundial. Elija usted mismo entre el tipo de homologación, el grado de protección y la estética que más le agrade. Para esta temporada disponemos también de varios cascos JET con homologación europea ECE 22-05.

